

JOACHIM BLÖDORN

Veröffentlichungen am Institut für Fahrzeugtechnik  
der Technischen Universität Berlin, 1976 - 1983

- [ 1] Appel, H., Wanderer, U., Blödorn, J.:  
"Westeuropäische Unfallforschungsprogramme und ihre  
Ergebnisse - Eine Übersicht",  
FAT Schriftenreihe Nr. 4, Forschungsvereinigung  
Automobiltechnik e. V., Westendstr. 61, 6000 Frankfurt/M. 17.
  
- [ 2] Wanderer, U., Blödorn, J., Appel, H.:  
"Results of Westeuropean Accident Investigation Programs - A  
Review",  
Proceedings of the IIIrd. International Conference on Impact  
Trauma, Berlin, Germany, 7, 8, 9 September 1977; IRCOBI  
Secretariate: 109 avenue Salvador Allende, 69500 Bron, France.
  
- [ 3] Appel, H., Blödorn, J., Kühnel, A., Pasch, R., Rattaj,  
H., Willumeit, H.P., Wollert, W.:  
"Das Sicherheitskonzept des Forschungs-PKW UNI-CAR."  
VDI-Bericht Nr.418, 1981, S. 123-130.
  
- [ 4] Dr.-Ing. A. Kühnel, Dipl.-Ing. H. Rattaj,  
Prof. Dr.-Ing. H.P. Willumeit VDI, Dipl.-Ing. R. Pasch,  
Dipl.-Ing. J. Blödorn, Prof. Dr.-Ing. H. Appel, VDI, Berlin:  
"Die Innenraumgestaltung des Forschungs-PKW UNI-CAR",  
VDI-Berichte Nr. 418, 1981.
  
- [ 5] Kühnel, A., Blödorn, J., Appel, H., Pasch, R.,  
Rattaj, H., Wollert, W.:  
"Realisierung und Wirksamkeitsnachweis von  
Sicherheitsanforderungen am Beispiel des Forschungs-PKW  
UNI-CAR",  
Unfall- und Sicherheitsforschung Straßenverkehr, Heft 36, 1982,  
S. 152-157.
  
- [ 6] Pasch, R., Kühnel, A., Wollert, W., Blödorn, J., Rattaj, H.,  
Appel, H.:  
"Structural rigidity and occupant loading in the case of the  
side collision",  
VIth. INTERNATIONAL IRCOBI CONFERENCE ON THE BIOMECHANICS OF  
IMPACT, 1982, COLOGNE.
  
- [ 7] Blödorn, J., Wollert, W., Kühnel, A., Pasch, R., Rattaj, H.,  
Appel, H.:  
"Anwendung von Polyurethan-Schaumstoffen zur Verbesserung der  
Äußeren Sicherheit beim Forschungs-PKW UNI-CAR",  
Kunststoffe 72 (1982) 4, S. 217-221.

- [ 8] Hermann Appel, Joachim Blödorn, Arne Kühnel, Reinhard Pasch, Horst Rattaj, Wolfgang Wollert:  
"EXTERIOR SAFETY AND SIDE PROTECTION WITH THE UNI-CAR",  
Ninth Intern. ESV Conference, 1982, Kyoto, Japan.
- [ 9] Kühnel, A., Appel, H., Blödorn, J., Pasch, R., Rattaj, H.,  
Wollert, W., Willumeit, H.P.:  
"Sicherheitsgewinn und Innenraum des UNI-CAR",  
XIX. Intern. FISITA-Congress, 1982, Melbourne, Australien.
- [10] Joachim Blödorn:  
"Bauweisen und Materialien zukünftiger Automobile",  
Forschungsprojekt "Future of the Automobile", Technische  
Universität Berlin, Institut für Fahrzeugtechnik, 1983.
- [11] Joachim Blödorn:  
"Some Aspects of Construction and Materials of Future  
Automobiles",  
International Policy Forum, Stenungsbaden, Stenungsund, Sweden,  
June 13 - June 18, 1983.
- [12] Joachim Blödorn:  
"Mode of Construction and Materials of some Recent Research  
Automobiles",  
International Policy Forum, Stenungsbaden, Stenungsund, Sweden,  
June 13 - June 18, 1983.
- [13] Wollert, W., Blödorn, J., Appel, H.:  
"Realisation of Pedestrian Protection Measures on Cars",  
Pedestrian Impact Injury & Assessment, P-121, published by  
Society of Automotive Engineers, Inc., 400 Commonwealth Drive,  
Warrendale, PA 15096, February 1983.
- [14] Blödorn, J.:  
"Realisation of Pedestrian Protection Measures on Cars",  
Vortrag 830051, SAE, International Congress and Exhibition,  
Detroit, USA, 1983
- [15] A. Kühnel, J. Blödorn, W. Wollert, H. Appel, H. Rattaj,  
R. Pasch:  
"Fußgänger- und Zweiradfahrerschutz am UNI-CAR  
(Versuchsergebnisse, Grenzen der Machbarkeit)",  
Der Bundesminister für Forschung und Technologie,  
Entwicklungslinien für Kraftfahrzeuge und Kraftstoffe,  
Forschungsbilanz 1982, Verlag TÜV Rheinland GmbH.